

## Aan de bewoner(s) en/of bedrijven van dit pand

### Asfaltonderhoud N296 Maaseikerweg te Susteren, provincie Limburg

5 augustus 2021, Roermond

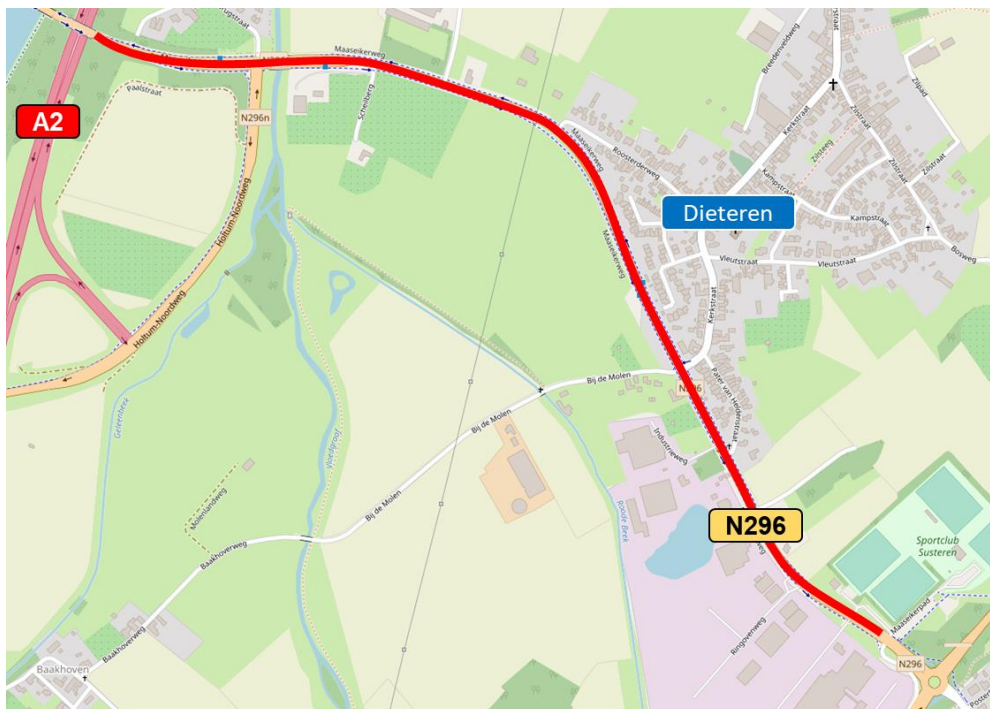
Beste heer/mevrouw,

Binnenkort start KWS Infra Eindhoven met de uitvoering van asfaltonderhoud aan de provinciale weg N296 (Maaseikerweg) tussen Susteren en Roosteren, in opdracht van Provincie Limburg. Uiteraard willen we de omgeving zo goed en volledig mogelijk informeren over onze werkzaamheden. In deze brief ontvangt u daarom een toelichting op onze planning, de bereikbaarheid en andere praktische informatie.

#### Planning

De werkzaamheden aan de Maaseikerweg starten op vrijdag 17 september om 19:00 uur. We verwachten dat onze werkzaamheden gereed zijn op maandag 20 september 06:00 uur, mits we geen hinder ondervinden van de weersomstandigheden.

Op onderstaande afbeelding is het betreffende werkgebied ter verduidelijking weergegeven.



Uiteraard proberen we de overlast voor u zoveel mogelijk te beperken. Daarom voeren wij de werkzaamheden in een zo kort mogelijke periode uit. Gedurende het weekend kan het wel voorkomen dat er 's nachts geluidsoverlast ontstaat, ook dit proberen wij tot een minimum te beperken.

KWS Infra b.v.

**Vestigingsadres**

Dillenburgstraat 25-05, 5652 AM Eindhoven

**Nevenvestiging**

Noordhoven 2, 6042 NW Roermond

**Correspondentieadres**

Postbus 7149, 5605 JC Eindhoven

**Internet**

www.kws.nl

### Bereikbaarheid

De provinciale weg is afgesloten vanaf de kruising Meijnpasweg/Sportpad tot aan de brug over de A2. Het doorgaand verkeer richting Susteren wordt omgeleid via de A2, N297 en de N276. Verkeer richting Maaseik en Roosteren leiden we om via de Holtum-Noordweg en de Ruitersbaan. Baakhoven en omgeving blijft regulier bereikbaar via de Meijnpasweg, komende vanuit Susteren.

Dieteren houden we via de gemeentelijke wegen richting Echt bereikbaar. Inwoners van Oud-Roosteren kunnen onder begeleiding van onze verkeersregelaars door het werkvak oversteken richting de aansluitingen van de A2 (Holtum-Noordweg). Desondanks willen wij u vragen om het autoverkeer over de kruising tot een minimum te beperken.

Tijdens de asfalterwerkzaamheden op de kruising bij Oud-Roosteren is geen doorgang mogelijk. Dit betekent dat de doorgang over de kruising op zaterdag tussen 17:00 uur en 21:00 uur en op zondag tussen 07:00 uur en 11:00 uur **niet** mogelijk is. Wij verzoeken u de instructies van de verkeersregelaars op te volgen en uw snelheid aan te passen voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van ons personeel.

Bedrijven aan de Maaseikerweg zijn voor personenauto's bereikbaar via het aanliggende fietspad, onze verkeersregelaars zijn hierover geïnstrueerd. Wij verzoeken u om bezoekers via Susteren naar de bedrijfslocatie te laten komen. Let wel, de fietspaden langs de provinciale weg blijven regulier geopend voor het fietsverkeer, ook hier is het van belang om de snelheid naar behoren aan te passen.

De beschreven omleiding is uiteraard ter plekke via bewegwijzering aangegeven en is tevens weergegeven op bijgevoegde afbeelding.

### Verdere informatie

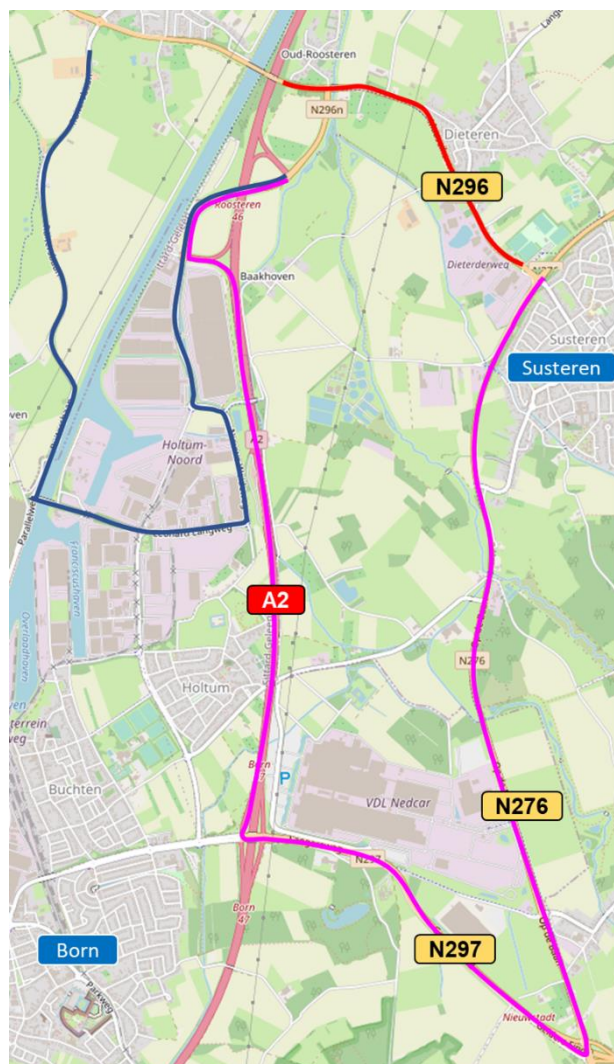
Heeft u vragen, stel ze gerust! Voor opmerkingen, suggesties en klachten kunt u contact met ons opnemen via: [onderhoudlimburg@kws.nl](mailto:onderhoudlimburg@kws.nl).

Bijgevoegd treft u nog een algemeen informatieblad over (het aanbrengen van) asfalt.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hartelijke groeten,

Het projectteam van KWS Infra Eindhoven



## Asfalt

Eén van de laatste activiteiten bij u in de straat is het aanbrengen van een asfaltverharding. Dit gebeurt met speciaal zwaar materieel zoals transportauto's, asfaltspreidmachines en walsen. Wij gaan ons best doen om alles zo gladjes mogelijk te laten verlopen.

Wij willen u graag iets meer vertellen over asfalt, een product dat al zo oud is als de weg naar Rome. Asfalt is een mengsel van steen, zand en vulstof dat aan elkaar wordt gekleefd met bitumen. Bitumen is een aardolieproduct, niet te verwarren met het vroeger wel eens gebruikte teer. Asfalt heeft geen effect op de gezondheid en wordt daarom ook al jaren gebruikt bij drinkwatervoorzieningen.

Jaarlijks wordt er in Nederland zo'n acht miljoen ton asfalt verwerkt en komt er iets meer dan twee miljoen vrij bij het opknappen van wegen. In de basis is asfalt voor honderd procent te hergebruiken. Het vrijkomende asfalt wordt daarom direct weer in het nieuwe asfalt verwerkt, waarmee de kringloop van asfalt is gesloten. Er gaat geen korrel verloren en dat is goed voor het milieu.

### **Even een vlekje wegwerken**

Asfalt plakt goed, let er dus op dat er geen asfalt aan uw schoenzolen kleeft als u naar binnen gaat. Voorkomen is immers beter dan genezen. Als er toch asfalt op tapijt, parket of plavuizen is terechtgekomen; niet inwrijven. Het bitumen in het asfalt is een natuurproduct dat eenvoudig met oplosmiddel als wasbenzine kan worden verwijderd, raadpleeg vooraf wel even uw vloerbedekkingsleverancier.



### **Zo wordt het heet onder de voeten**

Asfalt wordt bij hoge temperaturen, boven de 100 graden Celsius, op het werk aangevoerd om het goed te kunnen verwerken. Zolang het asfalt nog warm is kan het vervormen maar plakt het ook nog. Loop, fiets of rijdt er dan nog niet over, dat voorkomt een hoop ergernis bij de wegenbouwers, maar ook bij u zelf.



De walsen die het asfalt dicht en vlak maken worden met water natgehouden. Daardoor ontstaat er stoom bij het verdampen op het hete asfalt. Op uw gezondheid heeft het echter geen invloed, evenmin als de geur van het hete asfalt. Als u de geur niet prettig vindt adviseren wij u de ramen en deuren te sluiten als wij voor uw woning bezig zijn. Zodra het asfalt is afgekoeld ruikt u niets meer en kunt u de ramen weer openzetten.